

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Каменский технологический институт (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего профессионального образования
«Южно-Российский государственный политехнический университет
(НПИ) имени М.И. Платова»



УТВЕРЖДАЮ:

Директор

Терновский О.А.

« 15 » 10 2019г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
наименование образовательной программы

направленность Автомобили и автомобильное хозяйство
код и наименование направления подготовки (специальности), направленность

уровень профессионального образования – высшее образование - бакалавриат
Программа бакалавриата

2019 г.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

**«23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Автомобили и автомобильное хозяйство»**

Код и наименование направления подготовки (специальности), направленность

Квалификация, присваиваемая выпускникам – «бакалавр».

Область профессиональной деятельности (в соответствии с п. 4.1 федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки_23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (квалификация (степень) «бакалавр», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 декабря 2015 г. № 1470):

выпускников, освоивших программы бакалавриата включает:

области науки и техники, связанные с эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (транспортных, подъемно-транспортных, портовых строительных, дорожно-строительных, сельскохозяйственных, специальных и иных машин и их комплексов), их агрегатов систем и элементов.

Объектами профессиональной деятельности выпускников, освоивших программу бакалавриата, являются (в соответствии с п. 4.2 федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки_23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (квалификация (степень) «бакалавр», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 декабря 2015 г. № 1470) транспортные и технологические машины, предприятия и организации, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, а также материально-техническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.

Вид (виды) профессиональной деятельности, к которому (которым) готовятся выпускники (в соответствии с п. 4.4 федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки_23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, (квалификация (степень) «бакалавр», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 декабря 2015г. № 1470):

- производственно-технологическая;
- расчетно-проектная;
- экспериментально-исследовательская;
- организационно-управленческая;
- сервисно-эксплуатационная.

Направленность (профиль) образовательной программы – Автомобили и автомобильное хозяйство.

Планируемые результаты освоения образовательной программы:

Компетенции обучающихся, установленные федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, (квалификация (степень) «бакалавр», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 декабря 2015г. № 1470):

ОК-1	способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции
ОК-2	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции;
ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности;
ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности;
ОК-5	способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимать социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию;
ОК-8	способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности;
ОК-9	способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;
ОК-10	готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий
ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ОПК-2	владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ОПК-3	готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
ОПК-4	готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
ПК-1	готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-2	готовностью к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-3	способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
ПК-4	способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием
ПК-5	владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации
ПК-6	владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность
ПК-7	готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации
ПК-8	способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию
ПК-9	способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов
ПК-10	способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости
ПК-11	способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю
ПК-12	владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
ПК-13	владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-14	способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

ПК-15	владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности
ПК-16	способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-17	готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
ПК-18	способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-19	способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-20	способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-21	готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений
ПК-22	готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства
ПК-23	готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов
ПК-24	готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-25	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
ПК-26	готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
ПК-27	готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
ПК-28	готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ
ПК-29	способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования
ПК-30	способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов
ПК-31	способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации
ПК-32	способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

ПК-33	владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-37	владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны
ПК-38	способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования
ПК-39	способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам
ПК-40	способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-41	способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-42	способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
ПК-43	владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования
ПК-44	способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования
ПК-45	готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
ПК-46	владение методами создания цифровых двойников технологических процессов по профилю профессиональной деятельности

Матрица компетенций

Б1	Дисциплины (модули)	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45; ПК-46
Б1.Б	Базовая часть	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42;

		ПК-43; ПК-44; ПК-45; ПК-46
Б1.Б.01	История	ОК-2
Б1.Б.02	Философия	ОК-1; ОК-6; ОК-7
Б1.Б.03	Иностранный язык	ОК-5
Б1.Б.04	Безопасность жизнедеятельности	ОК-9; ОК-10; ПК-29; ПК-33
Б1.Б.05	Физическая культура и спорт	ОК-8
Б1.Б.06	Социология и психология	ОК-1; ОК-6; ПК-25
Б1.Б.07	Математика	ОПК-2; ОПК-3; ПК-9
Б1.Б.08	Физика	ОПК-2; ОПК-3
Б1.Б.09	Информатика	ОПК-1; ПК-11; ПК-22; ПК-32; ПК-46
Б1.Б.10	Инженерная графика	ОК-7; ПК-1; ПК-8; ПК-46
Б1.Б.11	Теоретическая механика	ОПК-3; ПК-8; ПК-22
Б1.Б.12	Соппротивление материалов	ОК-7; ПК-8; ПК-22
Б1.Б.13	Химия	ОПК-3; ПК-10; ПК-41
Б1.Б.14	Материаловедение. Технология конструкционных материалов	ОК-7; ПК-10; ПК-41; ПК-42
Б1.Б.15	Детали машин	ОК-7; ПК-2; ПК-8
Б1.Б.16	Теория механизмов и машин	ОК-7; ПК-8; ПК-22
Б1.Б.17	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортно-технологических машин и оборудования	ОПК-2; ПК-5; ПК-13; ПК-16; ПК-18; ПК-19
Б1.Б.18	Эксплуатационные материалы	ОПК-4; ПК-10; ПК-12; ПК-44
Б1.Б.19	Теплотехника	ОК-7; ПК-2; ПК-21
Б1.Б.20	Общая электротехника и электроника	ОПК-3
Б1.Б.21	Метрология, стандартизация и сертификация	ОК-7; ПК-5; ПК-7; ПК-11; ПК-21; ПК-42; ПК-46
Б1.Б.22	Компьютерная графика	ОК-7; ПК-11; ПК-19; ПК-46
Б1.Б.23	Основы теории надежности	ОПК-2; ПК-3; ПК-15; ПК-20
Б1.Б.24	Маркетинг	ОК-3; ОК-4; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-31; ПК-37
Б1.Б.25	Электрооборудование транспортно-технологических машин	ОПК-2; ПК-17; ПК-20; ПК-39; ПК-45
Б1.Б.26	Экологические проблемы на транспорте	ОПК-4; ПК-12
Б1.Б.27	Основы работоспособности технических систем	ОПК-3; ПК-15; ПК-30; ПК-40
Б1.Б.28	Основы научных исследований	ОПК-3; ПК-18; ПК-19; ПК-32
Б1.Б.29	Гидравлические и пневматические системы транспортно-технологических машин и оборудования	ОПК-2; ПК-17; ПК-20; ПК-39; ПК-45
Б1.Б.30	Производственно-техническая инфраструктура предприятий	ОПК-2; ПК-4; ПК-6; ПК-14; ПК-23; ПК-38; ПК-43
Б1.В	Вариативная часть	ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-7; ОК-8; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45; ПК-46
Б1.В.01	Экономика и организация производства	ОК-3; ПК-24; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-31; ПК-37; ПК-46

Б1.В.02	Правоведение	ОК-2; ОК-4; ПК-37
Б1.В.03	Цифровые технологии в инженерии	ПК-1; ПК-6; ПК-46
Б1.В.04	Введение в профессию	ОК-7; ПК-18
Б1.В.05	Основы цифрового моделирования	ПК-1; ПК-6; ПК-46
Б1.В.06	Теория эксплуатационных свойств автомобилей	ОПК-3; ПК-2; ПК-13
Б1.В.07	Основы технической эксплуатации и сервиса автомобилей	ПК-1; ПК-3; ПК-7; ПК-16; ПК-30; ПК-38; ПК-43
Б1.В.08	Организация торговли автомобилями, запасными частями и материально-технического снабжения предприятий автосервиса	ПК-14; ПК-17; ПК-29
Б1.В.09	Правовое регулирование на транспорте	ПК-5; ПК-6; ПК-9; ПК-25; ПК-26; ПК-32
Б1.В.10	Прикладное программирование	ПК-11; ПК-19; ПК-46
Б1.В.11	Расчет и рабочие процессы автотранспортных средств	ПК-2; ПК-22
Б1.В.12	Топливные системы современных и перспективных автомобилей	ПК-10; ПК-44
Б1.В.13	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей на предприятиях автосервиса	ПК-8; ПК-14; ПК-16; ПК-17; ПК-46
Б1.В.14	Современные и перспективные электронные системы автомобилей	ПК-17; ПК-20; ПК-29; ПК-39
Б1.В.15	Модуль расчетно-проектной деятельности	ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-14; ПК-27; ПК-29; ПК-45; ПК-46
Б1.В.15.01	Силовые агрегаты	ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-45
Б1.В.15.02	Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта	ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-14; ПК-27; ПК-29; ПК-46
Б1.В.ДВ.01	Элективные дисциплины ДВ.01	
Б1.В.ДВ.01.01	Развитие и современное состояние транспортно-технологических машин	ОК-7; ПК-18
Б1.В.ДВ.01.02	История и закономерности развития транспортно-технологических машин	ОК-7; ПК-18
Б1.В.ДВ.02	Элективные дисциплины ДВ.02	
Б1.В.ДВ.02.01	Базы и банки данных (по профилю)	ОПК-1; ПК-11; ПК-19
Б1.В.ДВ.02.02	Вычислительная техника и сети	ОПК-1; ПК-11; ПК-19
Б1.В.ДВ.03	Элективные дисциплины ДВ.03	
Б1.В.ДВ.03.01	Основы теории диагностики	ПК-15; ПК-16; ПК-21; ПК-39
Б1.В.ДВ.03.02	Современные методы диагностики	ПК-15; ПК-16; ПК-21; ПК-39
Б1.В.ДВ.04	Элективные дисциплины ДВ.04	
Б1.В.ДВ.04.01	Тюнинг автомобилей на предприятиях автосервиса	ПК-41; ПК-42; ПК-45
Б1.В.ДВ.04.02	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий	ПК-3; ПК-5; ПК-45
Б1.В.ДВ.05	Элективные дисциплины ДВ.05	
Б1.В.ДВ.05.01	Основы цифровой логистики	ОПК-2; ПК-4; ПК-46
Б1.В.ДВ.05.02	Основы цифровой логистики на транспорте	ОПК-2; ПК-4; ПК-46
Б1.В.ДВ.06	Элективные дисциплины ДВ.06	
Б1.В.ДВ.06.01	Технические основы создания машин	ОПК-2; ПК-2; ПК-46
Б1.В.ДВ.06.02	Технологии производства машин	ОПК-2; ПК-2; ПК-46
Б1.В.ДВ.07	Элективные дисциплины ДВ.07	
Б1.В.ДВ.07.01	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	ПК-5; ПК-9; ПК-23; ПК-46
Б1.В.ДВ.07.02	Техническое регулирование на транспорте	ПК-5; ПК-6; ПК-9; ПК-32; ПК-46

Б1.В.ДВ.08	Элективные дисциплины ДВ.08	
Б1.В.ДВ.08.01	Основы проектирования технологического оборудования предприятий автосервиса	ПК-14; ПК-33; ПК-42; ПК-43
Б1.В.ДВ.08.02	Типаж технологического оборудования	ПК-14; ПК-33; ПК-42; ПК-43
Б1.В.ДВ.09	Элективные дисциплины ДВ.09	
Б1.В.ДВ.09.01	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей	ПК-38; ПК-40; ПК-41; ПК-45
Б1.В.ДВ.09.02	Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта	ОПК-4; ПК-12; ПК-40
Б1.В.ДВ.10	Элективные дисциплины по физической культуре и спорту	
Б1.В.ДВ.10.01	Общая физическая подготовка-1	ОК-8
Б1.В.ДВ.10.02	Общая физическая подготовка-2	ОК-8
Б2	Практики	ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45; ПК-46
Б2.В	Вариативная часть	ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45; ПК-46
Б2.В.01(У)	Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)	ПК-6; ПК-13; ПК-15; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22
Б2.В.02(П)	Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)	ПК-3; ПК-14; ПК-16; ПК-17; ПК-20; ПК-22; ПК-23; ПК-39; ПК-44
Б2.В.03(П)	Технологическая практика (технологическая практика)	ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-30; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41
Б2.В.04(Пд)	Преддипломная практика (преддипломная практика)	ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45; ПК-46
Б3	Государственная итоговая аттестация	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9;

		ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45; ПК-46
БЗ.Б	Базовая часть	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45; ПК-46
БЗ.Б.01	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты	ОК-1; ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-5; ОК-6; ОК-7; ОК-8; ОК-9; ОК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-41; ПК-42; ПК-43; ПК-44; ПК-45; ПК-46
ФТД	Факультативы	ОПК-3; ПК-8; ПК-9; ПК-22
ФТД.В	Вариативная часть	ОПК-3; ПК-8; ПК-9; ПК-22
ФТД.В.01	Дополнительные главы математического анализа	ОПК-3; ПК-9
ФТД.В.02	Теория вероятностей и математическая статистика	ОПК-3; ПК-9
ФТД.В.03	Дополнительные главы общей физики	ОПК-3; ПК-9
ФТД.В.04	Дополнительные главы теоретической механики	ОПК-3; ПК-8; ПК-22
ФТД.В.05	Уравнения математической физики	ОПК-3; ПК-9
ФТД.В.06	Методы математического моделирования	ОПК-3; ПК-9

Организационно-педагогические условия для реализации образовательной программы:

в соответствии с п.7.1.5. 7.1.6, п.7.2.2-7.2.4 федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов направленность "Сервис транспортно-технологических машин" (квалификация (степень) «бакалавр», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской

Федерации от 14 декабря 2015г. №1470) реализация основных образовательных программ должна обеспечиваться научно-педагогическими кадрами с учетом выполнения следующих требований:

Квалификация руководящих научно-педагогических работников организации должна соответствовать квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 г., регистрационный № 20237), и профессиональным стандартам (при наличии).

Доля штатных научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) должна составлять не менее 50 процентов от общего количества научно-педагогических работников организации.

Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу бакалавриата, должна составлять не менее 70 процентов.

Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих ученую степень (в том числе ученую степень, присвоенную за рубежом и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное за рубежом и признаваемое в Российской Федерации, в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу бакалавриата, должна быть не менее 50 процентов.

Доля работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) из числа руководителей и работников организаций, деятельность которых связана с направленностью (профилем) реализуемой программы бакалавриата (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет) в общем числе работников, реализующих программу бакалавриата, должна быть не менее 5 процентов.